

Techniek vraagt om kennis van de specialist

Elma houdt bedrijven in de marine & offshore mee op koers

Bedrijven van over de hele wereld kloppen voor elektrische aandrijf- en besturingstechniek aan bij Elma. Het bedrijf uit Soesterberg geldt als een specialist bij uitstek, ook in de wereld van marine & offshore. Techniek van hoog niveau, een strakke planning: bij Elma maken ze er werk van, mede op basis van de samenwerking met een partner als itsme.

Doordachte technologie. Ingenieurs en complex, bedoeld voor specifieke oplossingen. Het is de wereld van Elma, specialist in elektrische aandrijf- en besturingstechniek. Een wereld ook waarin innovatie zorgt voor razendsnelle veranderingen, al schrikken ze daar bij het bedrijf in Soesterberg niet zo snel van, vertelt algemeen directeur Dick Varel. "Technologie verandert haast met de dag, het is niet te doen om alle ontwikkelingen op de voet te volgen. Dus doen wij dat ook niet en richten wij ons vooral op wat voor óns marktsegment interessant is."

Een kwestie van focus, wil Dick maar zeggen. Van goed beseffen waar je als bedrijf sterk in bent, en dat in combinatie met betrokken en deskundig personeel. "Hier werken echte

technen. Allemaal gek van hun vak en allemaal even oplossingsgericht. De meesten werken hier al jaren, er is weinig verloop. Gemotiveerd problemen oplossen, de klant ontzorgen, dat is waar het hier om draait."

Transport nucleair afval

De historie van Elma gaat terug tot 1937. Begonnen als bedrijf dat motoren reviseerde en repareerde, zijn de projecten er tachtig jaar later op z'n zachtst gezegd wat omvangrijker. Zo verzorgde Elma onlangs de besturing en automatisering van de bovenloopkranen die in de Zeeuwse opslagloodsen van COVRA containers met verarmd nucleair afval verplaatsen. Ook leverde Elma besturingsinstallaties voor chipmachinefabrikant ASML uit Veldhoven, bedoeld voor uiterst nauwkeurige verplaatsingen in de clean rooms. En wie ergens op de wereld in een kermisattractie stapt, wordt mogelijk zomaar rondgezwierd op basis van aansturingstechniek uit Soesterberg.

Een behoorlijk divers portfolio dus. En dat nog los van de bedrijven uit de offshore en maritieme sector, die samen veruit de grootste klantengroep van Elma vormen. Dick vertelt erover met gepaste trots en toont ons een digitale samenvatting van de vele projecten. Een offshorebedrijf als Allseas komt langs, net als Huisman en Royal IHC. Ook baggerbedrijven Boskalis en Van Oord passeren de revue, net als Wärtsilä, dat onder andere gebruikmaakt van Elma's eigen motoren. Ontworpen in Soesterberg, vertelt Dick, en gefabriceerd in China. "Zo'n eigen motor kennen we uiteraard van binnen en van buiten, al werken we altijd merk-



vlnr: Geertjan van Leeuwen, Gé Docter en Dick Varel



onafhankelijk. PLC's van Siemens of Bachmann, frequentie-regelaars van VACON: we passen ze toe wanneer de oplossing erom vraagt."

Zusterbedrijf in Roemenië

Dick is één van de vier aandeelhouders die in 2002 Elma overnamen. Ook richtten ze in datzelfde jaar Elma's Roemeense zusterbedrijf Elro op. Samen laten de vier aandeelhouders beide bedrijven uitgroeien tot de specialisten die ze vandaag de dag zijn, terwijl intussen nog meer overnames plaatsvinden. Sinds begin 2017 bestaat het management van Elma uit twee personen, met Dick als algemeen directeur en zijn collega Teunis van Vulpen als technisch directeur.

Met Elro als zusterbedrijf ziet Dick de toekomst van Elma met vertrouwen tegemoet. "De

engineering vindt vooral hier plaats, de assemblage met name in Roemenië. Ik verwacht dat die onderverdeling zich alleen maar verder doorzet, waarbij we hier in Soesterberg uiteraard nog wel ruimte houden voor de assemblage van custom made-oplossingen."

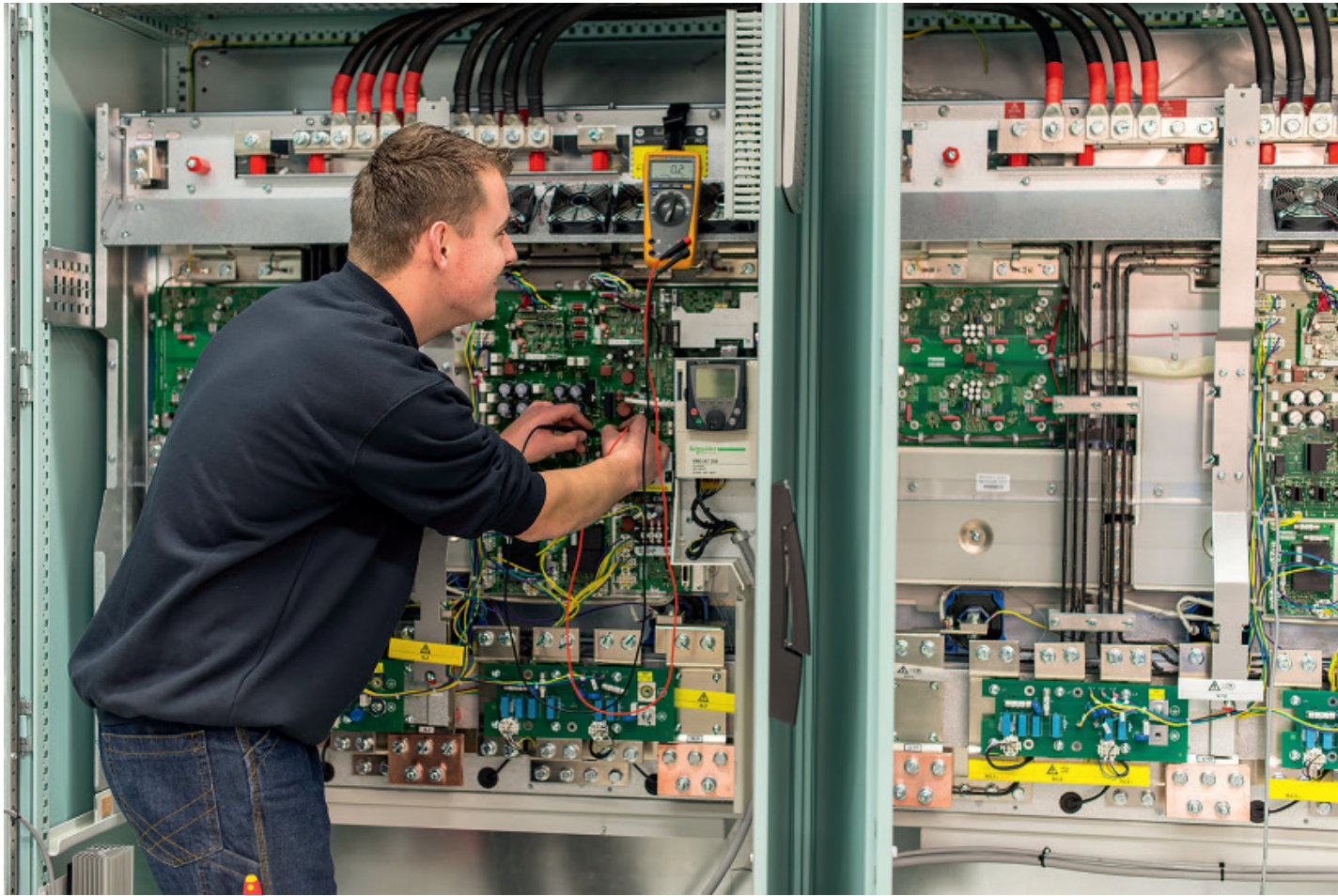
Bij Elma grijpen ze nooit mis

Voor zo'n toekomst kan Elma niet zonder een goede samenwerking met de eigen toeleveranciers. Eén van hen is itsme, dat Elma al jaren bevoorraadt vanuit onder meer een 2BIN-systeem. "Daardoor hoeven wij ons over de beschikbaarheid van klein materiaal geen zorgen te maken", vertelt Dick. "We grijpen simpelweg nooit mis, alleen al op dat vlak ontzorgt itsme ons volop."

Medewerkers van Elma weten dat ze een beroep kunnen doen op de helpdesk

Snel gemonteerd dankzij Rittal

Als toeleverancier ontzorgt itsme Elma waar het kan. Zo ook als het gaat om besturingskasten. itsme levert die aan Elma op basis van een hechte samenwerking met Rittal, dat heel precies de gatenpatronen en uitsneden maakt voor een specifiek ontwerp. Dankzij dat maatwerk vraagt de montage nog maar weinig tijd. Bovendien neemt het risico op verkeerde bewerkingen of beschadigingen aan de kast aanzienlijk af.



van itsme, dat bovendien een 24 uurs-servicedienst biedt. Ook benut Elma de kennis van itsme Industrial Automation, waarbij Dick graag verwijst naar de know-how van de laatste PLC-technieken. "Die ligt bij itsme écht op een hoog niveau. Loyaal, flexibel en sterk in technische ondersteuning: zie daar de toegevoegde waarde van itsme voor ons bedrijf."

Als vertegenwoordiger van itsme komt Gé Docter al lang bij Elma over de vloer. Zelf omschrijft hij het bedrijf graag als een hightechspecialist. "De technische kennis is hier enorm, bovendien krijgen wij die loyaliteit waarover Dick sprak net zo goed weer terug. Onze materialen sluiten goed aan bij wat Elma doet, mede daardoor geldt het bedrijf als de specialist die het is. Daar ben ik trots op."

Op zoek naar het beste personeel

Elma telt vier businessunits: Projects, Trade, Motors en Vortex, dat zich richt op reparatie, revisie en het balanceren van onder andere motoren, generatoren, pompen en ventilatoren. Van die vier is Projects veruit de grootste, met opdrachten voor uiteenlopende branches. Sinds 2002 heeft Elma een Roemeens zusterbedrijf: Elro. Daar werken zo'n twintig medewerkers, naast de pakweg tachtig medewerkers in Soesterberg. Grote kans dat hun aantal zich in de toekomst verder uitbreidt, vertelt Elma's algemeen directeur Dick Varel. "We groeien nog steeds, al merken ook wij hoe lastig het is om goed personeel te vinden. Vandaar dat wij ons personeel graag motiveren, met bijvoorbeeld trainingen en persoonlijke ontwikkelingsprogramma's. Eenmaal aan boord houden we onze mensen graag binnen."

